

Kurzbeschreibung

Dieser Antrieb wurde speziell für AGVs und AMRs entwickelt, welche differential betrieben werden. Er zeichnet sich durch seine Kompaktheit und die Fähigkeit zur Aufnahme hoher Radlasten aus.

Dank der integrierten Halte-/Notstoppbremse und einem hochauflösenden Gebersystem zur Motorkommutierung bietet er maximale Sicherheit und Präzision.

Sein optimiertes Design schafft mehr Raum in Ihrem Fahrzeug für wichtige Komponenten wie Energieversorgung und Automatisierungstechnik.



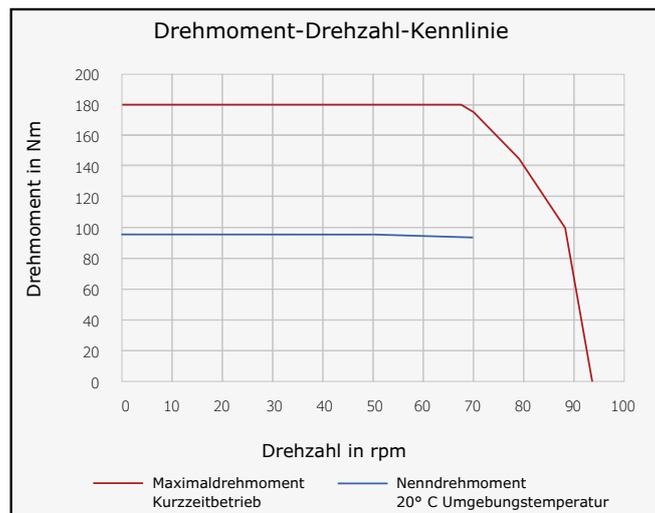
Key Features

- **Kompakte Bauweise** für ein leichtes, platzsparendes Fahrzeugdesign
- **Hohe Effizienz und maximaler Wirkungsgrad** durch Synchrontechnologie
- **Wartungsfrei** durch ein lebensdauergeschmiertes Getriebe
- **Optimale Regelung** bis zum Stillstand bei Verwendung des MTA Motor Controllers
- **Einfaches Wechseln** der Laufräder
- Maximale **Robustheit** durch den Einsatz von hochwertigen Komponenten

Technische Daten

Bezeichnung	Beschreibung
Nennspannung	48 VDC
Nennleistung	665 W
Nenndrehzahl	70 rpm
Nenndrehmoment	91 Nm
Maximaldrehmoment	180 Nm
Nennstrom	20,5 A
Maximalstrom	44,5 A
Bremse	Halte-/ Notstoppbremse, Federkraft 24 VDC, 5 Nm
Geber	magnetischer Encoder 5 VDC, 1024 ppr
Motorschutz	PT1000
Schutzart	IP54

Kennlinie



Anschlüsse

Motorleitung Länge 3,3 m mit Ringkabelschuh M4

Signal	Aderfarbe	Nr.	Querschnitt
U	Schwarz	1	4,0 mm ²
V	Schwarz	2	
W	Schwarz	3	
n.c.	Grün-Gelb	-	

Geberleitung Länge 3,3 m mit JST „PUDP-10V-S“ 10 pin / 2 reihig

Signal	Aderfarbe	Querschnitt
TH1	Blau	0,25 mm ²
TH2	Weiß	
GND	Grün-Braun	
5 VDC	Grün-Weiß	0,14 mm ²
I-	Violett	
I+	Gelb	
B-	Pink	
B+	Grau	
A-	Schwarz	
A+	Rot	
PWM-	Grün	
PWM+	Braun	

Bremsenleitung Länge 3,3 m mit offenen Enden

Signal	Aderfarbe	Nr.	Querschnitt
+	Schwarz	1	0,5 mm ²
-	Schwarz	2	

Abmessungen

