

Kurzbeschreibung

Dieser Antrieb wurde speziell für AGVs und AMRs entwickelt, welche differential betrieben werden. Er zeichnet sich durch seine Kompaktheit und die Fähigkeit zur Aufnahme hoher Radlasten aus.

Dank der integrierten Halte-/Notstoppbremse und einem hochauflösenden Gebersystem zur Motorkommutierung bietet er maximale Sicherheit und Präzision.

Sein optimiertes Design schafft mehr Raum in Ihrem Fahrzeug für wichtige Komponenten wie Energieversorgung und Automatisierungstechnik.



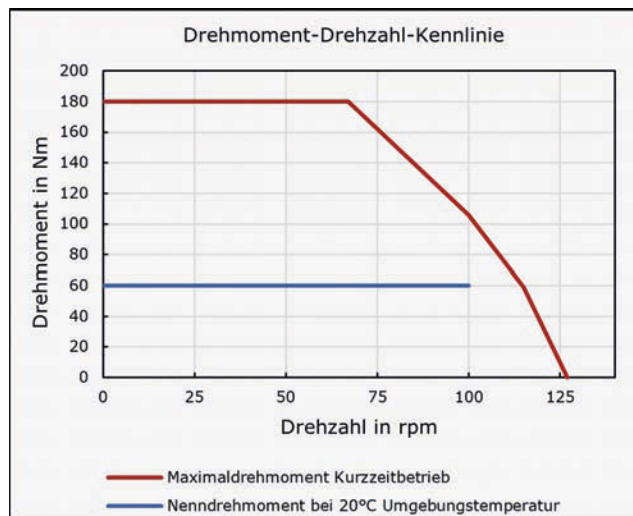
Key Features

- **Kompakte Bauweise** für ein leichtes, platzsparendes Fahrzeugdesign
- **Hohe Effizienz und maximaler Wirkungsgrad** durch Synchrontechnologie
- **Wartungsfrei** durch ein lebensdauergeschmiertes Getriebe
- **Optimale Regelung** bis zum Stillstand bei Verwendung des MTA Motor Controllers
- **Einfaches Wechseln** der Laufräder
- Maximale **Robustheit** durch den Einsatz von hochwertigen Komponenten

Technische Daten

Bezeichnung	
Nennspannung	24 VDC
Nennleistung	630 W
Nenndrehzahl	100 rpm
Nenndrehmoment	60 Nm
Maximaldrehmoment	180 Nm
Nennstrom	34 Arms
Maximalstrom	97 Arms
Umgebungstemperatur	0 ... 40 °C
Geber	magnetischer Encoder 5 VDC, 1024 ppr
Bremse	Halte-/ Notstoppbremse, Federkraft 24 VDC, 5 Nm
Temperaturfühler	PT1000
Schutzart	IP54

Kennlinie



Anschlüsse

Motorleitung Länge 2,0 m mit offenen Enden

Signal	Aderfarbe / Bezeichnung
U	Schwarz / 1
V	Schwarz / 2
W	Schwarz / 3
n.c.	Grün-Gelb

Bremsenleitung Länge 2,0 m mit offenen Enden

Signal	Aderfarbe / Bezeichnung
+	Schwarz / 1
-	Schwarz / 2

Signalleitung Länge 2,0 m mit offenen Enden

Signal	Aderfarbe / Bezeichnung
PT1000 +	Blau
PT1000 -	Weiß
GND	Grün-Braun
5 V	Grün-Weiß
I -	Violett
I +	Gelb
B -	Pink
B +	Grau
A -	Schwarz
A +	Rot
PWM -	Grün
PWM +	Braun

Abmessungen

