

MTA
DRUM MOTORS
BANDMODUL-
ANTRIEB

MTA
innovation is our drive

**Kompaktes Kraftpaket für
die Produktvereinzelnung**



REVOLUTIONÄR BESCHLEUNIGT: Innovativer Antrieb für hochdynamische Bewegungsabläufe



Dieser getriebelose Direktantrieb definiert Innovation neu:

Integriert direkt in die **Riemenscheibe**, eliminiert diese bahnbrechende Lösung sämtliche Nachteile herkömmlicher Getriebemotore, die üblicherweise an eine Riemenscheibe angeflanscht sind.

Das Ergebnis? Eine kompakte, effiziente Antriebseinheit ohne Kompromisse bei der Leistung. Eine wegweisende Technologie, die Effizienz und Zuverlässigkeit auf ein neues Niveau hebt.



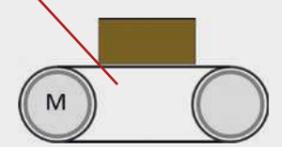
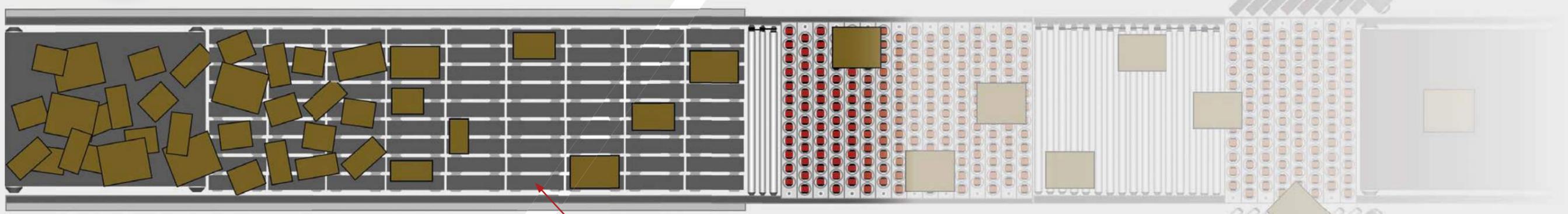
Bandmodulantrieb		
Spannung	VDC	48
Geschwindigkeit	m/s	4,4
Nenn Drehmoment	Nm	8
Maximaldrehmoment	Nm	32
Gehäusedurchmesser	mm	149
Baulänge	mm	119
Geber / Feedback		Magn. Encoder
Umgebungstemperatur	°C	0 ... 65



Die beeindruckenden technischen Daten unseres Antriebssystems überzeugen durch höchste Leistungsfähigkeit, ausgezeichneten Wirkungsgrad und eine robuste Bauweise, die den Anforderungen anspruchsvoller Anwendungen gerecht wird.

Anwendung

Unser Antrieb findet **ideale Anwendung** in Bandmodulen **für die Produktvereinzlung**.



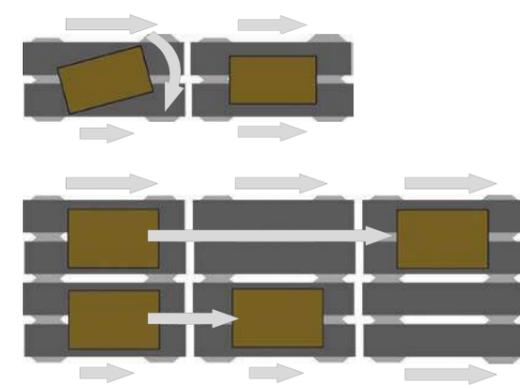
Bandmodulantrieb Umlenkscheibe

Speziell entwickelt für die **hochdynamische** Paketabwicklung von chaotischen Paketströmen, bietet dieser Bandmodulantrieb **maßgeschneiderte** Lösungen für Vereinzlungssysteme und die **präzise** Ausrichtung von Packstücken. Eine Innovation, die Effizienz und Geschwindigkeit für die moderne Logistik neu definiert.

Eigenschaften

- **Kompaktheit:** Da kein externes Getriebe erforderlich ist, reduziert sich die Größe des Gesamtsystems erheblich. Dies ermöglicht eine platzsparende Integration.
- **Effizienz:** Der Direktantrieb eliminiert den Energieverlust, der normalerweise durch das Getriebe entsteht. Dies führt zu einer höheren Gesamteffizienz des Antriebssystems.
- **Wartungsarm:** Traditionelle Getriebemotore erfordern regelmäßige Wartung, insbesondere des Getriebes. Der getriebelose Direktantrieb reduziert die Anzahl der beweglichen Teile. Eine Wartung ist nicht erforderlich.
- **Geräuschreduktion:** Getriebemotore erzeugen aufgrund von Reibung und Verschleiß Geräusche. Der getriebelose Direktantrieb eliminiert Vibrationen und Geräusche, was zu einer reduzierten Lärmemission führt.
- **Schnellere Reaktionszeiten:** Durch die direkte Integration des Motors in die Riemenscheibe ermöglicht der getriebelose Direktantrieb eine schnellere Übertragung von Drehmoment und eine verbesserte Reaktionszeit.
- **Präzision:** Die direkte Verbindung zwischen Motor und Riemenscheibe ermöglicht eine präzise Regelung und Positionierung.

Funktionen



Ausrichten: Verdrehte Pakete werden durch hochdynamische Beschleunigungsvorgänge ausgerichtet.

Vereinzeln: Nebeneinander angeordnete Paketstücke werden für die nachfolgende Logistik vereinzelt. Durch Beschleunigungsvorgänge werden parallel angeordnete Pakete hintereinander angeordnet.

Dieser Folder enthält Angaben zu unseren Produkten. Nähere Details über Eigenschaften und aktuell gültige technische Daten sind in unseren Angeboten und Auftragsbestätigungen angegeben. Vorbehaltlich Satz- und Druckfehlern. Ohne unsere ausdrückliche schriftliche Zustimmung dürfen Bilder und Texte aus diesem Folder nicht verwendet werden. Abbildungen: MTA, Eigentümer, Herausgeber & Verleger: MTA GmbH, Westbahnstraße 32, A-4482 Ennsdorf. Druck Februar 2024.



www.mta-innovation.com

MTA
innovation is our drive

Westbahnstraße 32
A-4482 Ennsdorf
Österreich

T +43 720 920 500
E office@mta-innovation.com
W www.mta-innovation.com

 www.facebook.com/MTAGmbH
 www.linkedin.com/company/mta-innovation
 www.instagram.com/mta_innovation