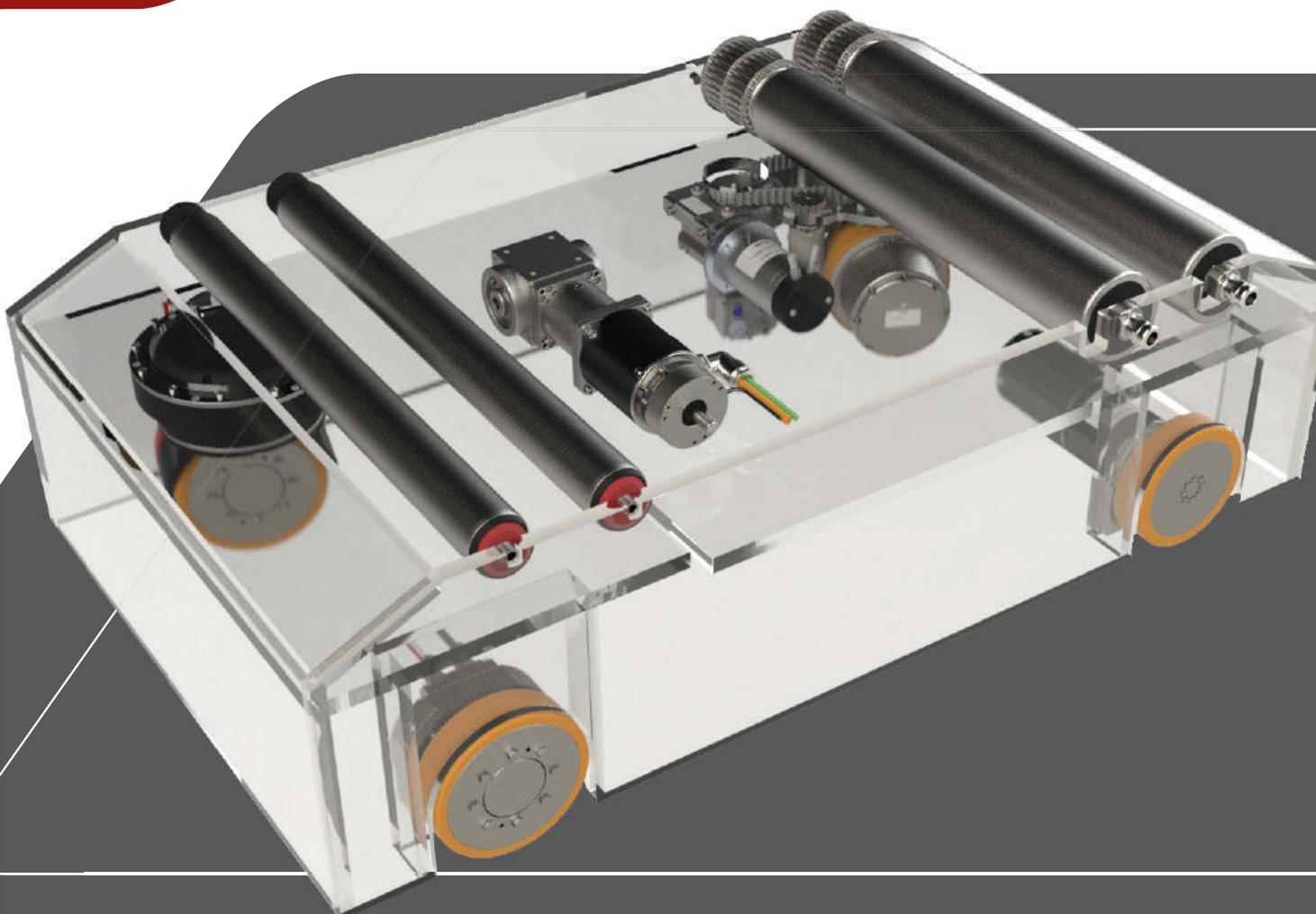


AGV/AMR- LÖSUNGEN

ALLES aus einer Hand!

**Ihr Komplettanbieter
für Antriebe autonomer
Fahrzeuge**



GESAMTLÖSUNGEN, die Maßstäbe setzen!

Als Gesamtanbieter für Antriebe für fahrerlose Transportsysteme ist MTA für alle erdenklichen Bewegungsabläufe in der mobilen Fördertechnik der richtige Partner.

Auf freien Flächen, verwinkelten Gassen oder auf geraden Schienen sind die **Fahrertriebe** von MTA zu Hause. Darüber hinaus gehört eine Vielzahl an Antrieben für **Lastaufnahmemittel** zum MTA-Portfolio. Dazu zählen beispielsweise **Motorrollen** und

Trommelmotoren für Zu- und Wegfördern von Behältern und Paletten, **Hubantriebe** für Transportplattformen und **Teleskopantriebe** für Shuttles.

Unsere innovativen Antriebssysteme sind darauf ausgerichtet, die Leistung, Präzision und Zuverlässigkeit **Ihrer fahrerlosen Transportsysteme** zu maximieren.

Antriebe für Lastaufnahmemittel



Anwendung		Behältertransport AGV/AMR/Shuttle	Palettentransport AGV/AMR/Shuttle	Hubplattform AGV/AMR/Shuttle
Spannung	VDC	24/48	24/48	24/48
Transportgewicht	kg	50	1500	1500
Durchmesser	mm	50/60	80/89	-
Motor Controller integriert		•	•	Dezentral
Positionierfunktion		•	•	-
Haltebremse integriert		nein	Optional	•

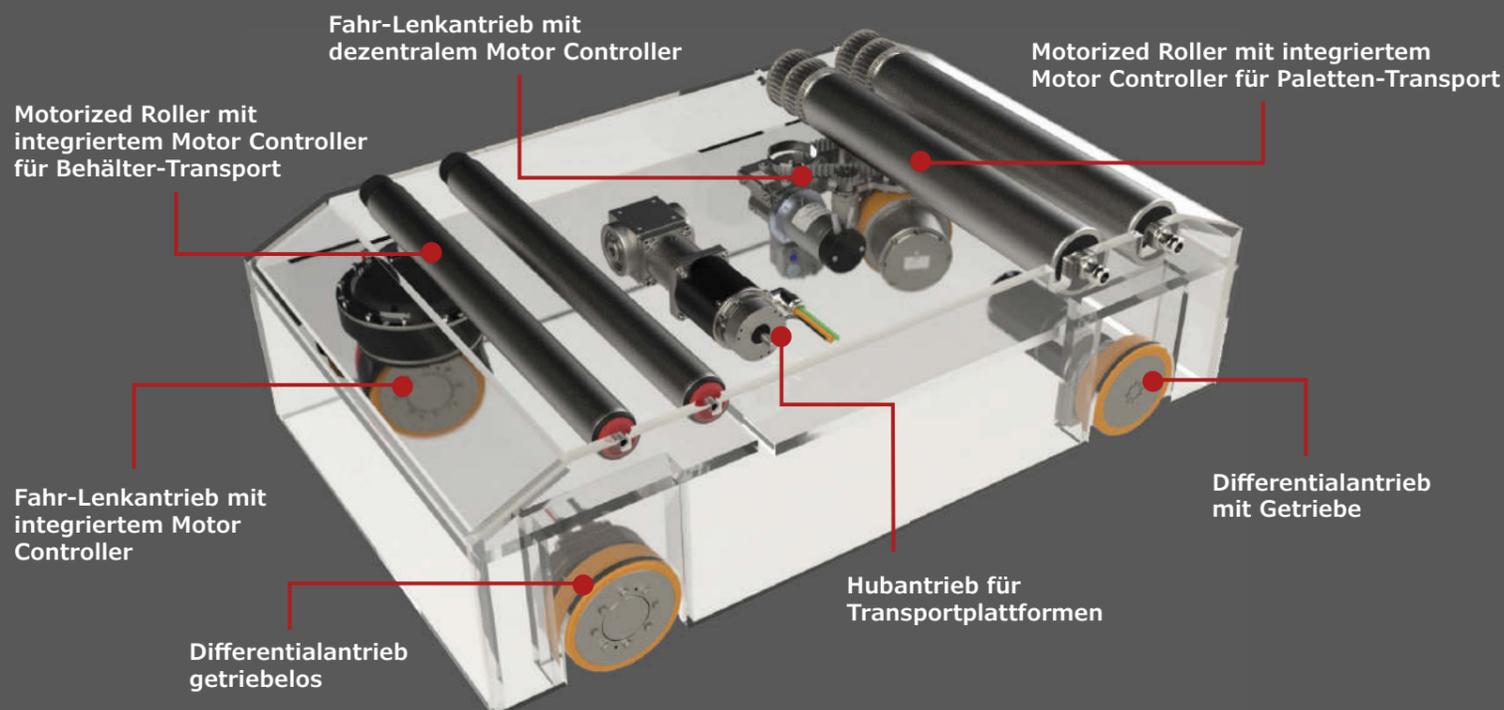


DIFFERENTIALANTRIEBE

MTA Wheel Drives in der Ausführung als Differentialantrieb sind integrierte Antriebseinheiten für freifahrende Transportsysteme (AGVs/AMRs) und schienengebundene Fahrzeuge (Shuttles).

Je nach Anwendungsfall werden die Differentialantriebe mit oder ohne Getriebe (als Direktantrieb) realisiert. Der Motor Controller für die Antriebsregelung kann dabei wahlweise im Antrieb integriert oder abgesetzt aufgebaut werden.

Für 50 kg bis zu 2000 kg Gesamtgewicht steht dabei ein durchgängiges Antriebsportfolio an Differentialantrieben zur Verfügung.



ANTRIEBE FÜR LASTAUFNAHMEMITTEL

Für die Lastaufnahme von Behältern (100 kg) oder Paletten (1500 kg) kommen Motorized Rollers von MTA zum Einsatz. Durch die im Tragrohr integrierten Antriebsregler reduziert sich der Verkabelungsaufwand auf ein Minimum.

Das Heben und Senken von Transportplattformen bei Unterflurfahrzeugen wird mit MTA Hubantrieben realisiert. Lasten bis zu 1500 kg können dabei mühelos angehoben und abgesenkt werden.

FAHR-LENKANTRIEBE

Die kombinierten Fahr-Lenkantriebe sind Antriebssysteme, die maximale Leistungsdichte in kompakter Bauform ermöglichen. Mehrere Bauformen in unterschiedlicher Ausführung gewährleisten maximale Flexibilität im Fahrzeugdesign.

Differentialantriebe



Anwendung		AGV/AMR/Shuttle			
Bauform		getriebelos	mit Getriebe	mit Getriebe	mit Getriebe
Spannung	VDC	48	24/48	48	24/48
Geschwindigkeit	m/s	3	1,6	2	1,3
Radlast	kg	100	200	500	500
Baulänge (ohne Optionen)	mm	72	62	100	123
Raddurchmesser	mm	115	140	150	250
Motor Controller dezentral		MTA Motor Controller für zwei Achsen			
Motor Controller integriert		Option			
Funktionale Sicherheit		Option			
Haltebremse		Option	•	Option	•
Betriebsbremse		•	nein	•	Option

Fahr-Lenkantriebe



Anwendung		Unterflurfahrzeuge, AGV/AMR			
Spannung	VDC	48	48	48	48
Geschwindigkeit	m/s	2	1,6	1,6	1,6
Radlast	kg	500	500	250	150
Bauhöhe	mm	203	187	150	125
Raddurchmesser	mm	135	130	100	90
Hüllkreis	mm	232	213	220	200
Schwenkwinkel	°	360	240 (±120)	240 (±120)	240 (±120)
Motor Controller integriert		•	Dezentral mit MTA Motor Controller für zwei Achsen		
Funktionale Sicherheit integriert		•			

In unserer **ALL-IN-ONE-Lösung** sind die **Motor Controller** für Fahren und Lenken inklusive der **funktionalen Sicherheitsfunktionen** und **redundanten Gebern** im Antrieb **integriert**. Die Anschlüsse für den Kunden reduzieren sich auf die Leistungsversorgung und Ethernet-Kommunikation in Echtzeit.

Für den Einsatz mit abgesetztem Motor Controller wie MTA Motor Controller für zwei Achsen oder Fremdregler, steht die Bauform mit individuell anpassbarer Kundenschnittstelle zur Verfügung. Dabei können zusätzlich Sicherheitsencoder oder Halte- bzw. Betriebsbremsen verwendet werden.

Dieser Folder enthält Angaben zu unseren Produkten. Nähere Details über Eigenschaften und aktuell gültige technische Daten sind in unseren Angeboten und Auftragsbestätigungen angegeben. Vorbehaltlich Satz- und Druckfehlern. Ohne unsere ausdrückliche schriftliche Zustimmung dürfen Bilder und Texte aus diesem Folder nicht verwendet werden. Abbildungen: MTA. Eigentümer, Herausgeber & Verleger: MTA GmbH, Westbahnstraße 32, A-4482 Ennsdorf. Druck Februar 2024.



www.mta-innovation.com

MTA
innovation is our drive

Westbahnstraße 32
A-4482 Ennsdorf
Österreich

T +43 720 920 500
E office@mta-innovation.com
W www.mta-innovation.com

 www.facebook.com/MTAGmbH
 www.linkedin.com/company/mta-innovation
 www.instagram.com/mta_innovation