

SMD125

Getriebeloser Direktantrieb, vollständig in die Riemenscheibe integriert – für optimale Bauraumnutzung

Anwendung & Einsatzgebiet

Integriert direkt in die Riemenscheibe, eliminiert diese bahnbrechende Lösung sämtliche Nachteile herkömmlicher Getriebemotore, die üblicherweise an eine Riemenscheibe angeflanscht sind.



Das Ergebnis? Eine kompakte, effiziente Antriebseinheit ohne Kompromisse bei der Leistung. Eine wegweisende Technologie, die Effizienz und Zuverlässigkeit auf ein neues Niveau hebt.

Designed für Gurtanwendungen mit einer hohen Anzahl an Start/Stop-Zyklen.

Merkmale & Nutzen

- Kompaktheit:** Da kein externes Getriebe erforderlich ist, reduziert sich die Größe des Gesamtsystems erheblich. Dies ermöglicht eine platzsparende Integration.
- Effizienz:** Der Direktantrieb eliminiert den Energieverlust, der normalerweise durch das Getriebe entsteht. Dies führt zu einer höheren Gesamteffizienz des Antriebssystems.
- Wartungsarm:** Traditionelle Getriebemotore erfordern regelmäßige Wartung, insbesondere des Getriebes. Der getriebelose Direktantrieb reduziert die Anzahl der beweglichen Teile. Eine Wartung ist nicht erforderlich.
- Geräuschreduktion:** Getriebemotore erzeugen aufgrund von Reibung und Verschleiß Geräusche. Der getriebelose Direktantrieb eliminiert Vibrationen und Geräusche, was zu einer reduzierten Lärmemission führt.
- Schnellere Reaktionszeiten:** Durch die direkte Integration des Motors in die Riemenscheibe ermöglicht der getriebelose Direktantrieb eine schnellere Übertragung von Drehmoment und eine verbesserte Reaktionszeit.
- Präzision:** Die direkte Verbindung zwischen Motor und Riemenscheibe ermöglicht eine präzise Regelung und Positionierung.

Technische Daten

Bezeichnung		SMD125
Nennspannung	VDC	48
Nennleistung	W	507
Geschwindigkeit	m/s	4,4
Nennmoment	Nm	8,5
Maximalmoment	Nm	31,1
Nennstrom	Arms	13
Maximalstrom	Arms	46,6

	Ausführung
Drehgeber	magnetischer Encoder
Maximales Geräuschniveau	< 49 dB(A), applikationsabhängig
Länge Motorkabel	900 mm
Rohrwandstärke	Ø 149 x 14,5 mm
Rohrmaterial *	Stahl verzinkt
Umgebungstemperatur *	0 °C ... 65 °C
Schutzart *	IP54

* andere Ausführungen auf Anfrage

Anschlüsse Motorleitung und Geber

Signal	Darstellung
Motorphase U	offene Enden Steckerausführung auf Anfrage
Motorphase V	
Motorphase W	
n.c.	
GND 5 V	
Versorgung 5 V	
Hall 1	
Hall 2	
Hall 3	
A-Spur	
B-Spur	
GND	

Abmessungen

