WDG110E

Maximale Freiheit im Fahrzeugdesign durch schlanke Antriebsarchitektur.

Anwendung & Einsatzgebiet

WDG110E wurde für Anwendungen entwickelt, bei denen nicht die Kürze, sondern die Einbaurichtung entscheidend ist.

Durch den länglichen Motoraufbau eröffnet dieses System völlig neue Möglichkeiten in der Fahrzeugintegration – besonders dort, wo Bauraum in der Breite oder im radialen Bereich eingeschränkt ist.



Merkmale & Nutzen

- **Optimale Lösung bei begrenztem seitlichem Bauraum** im Fahrzeugdesign
- **Flexible Integration** in lineare oder längsorientierte Konstruktionen
- **Hohe Leistungsfähigkeit** trotz schlanker Bauform
- **Reduzierte konstruktive Einschränkungen** bei komplexen Fahrzeuggeometrien

Technische Daten

		WDG110E
Nennspannung	VDC	48
Leistung	W	378
Geschwindigkeit	m/s	0 - 1,92
Nennmoment	Nm	11,48
Maximalmoment	Nm	33,9 - 52,0
Nennstrom	Arms	11,5
Maximalstrom	Arms	50,7

		WDG110E
Max. Radlast*	kg	200
Raddurchmesser	mm	110
Umgebungstemperatur	°C	0 … 40
Relative Luftfeuchtigkeit		< 80 %, nicht kondensierend
Temperaturfühler		PTC
Feedback		magn. Encoder
Versorgungsspannung	VDC	5
Signale Motorkommutierung		ABI, PWM
Auflösung	Bit	12
Bremse		Federkraftbremse
Bremsmoment	Nm	18
Spannung	VDC	24

* Basis 20.000 h, Einschaltdauer = 60%, mit kombinierter Radial- und Axialkraft

Anschlüsse Motorleitung

Beschreibung	Darstellung
U	offene Enden, auf Anfrage Anschlüsse mit Steckverbinder möglich
V	
W	
PE	
TH1	
TH2	

Anschlüsse Geberleitung

Beschreibung	Darstellung
BR+	offene Enden, auf Anfrage Anschlüsse mit Steckverbinder möglich
BR GND	
GND	
5V	
I-	
I+	
B-	
B+	
A-	
A+	
PWM-	
PWM+	
shield	

Abmessungen

L
175

