WOG1-125

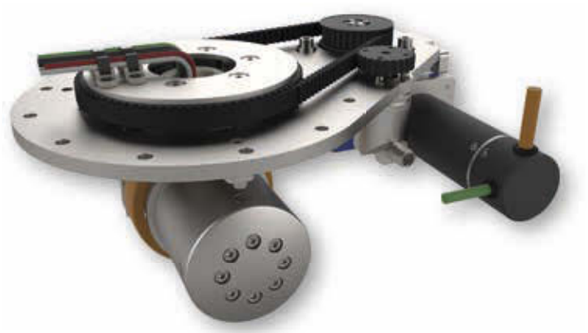
Baugröße 125 mm – Ultrakompakt für maximale Unterflurintegration. Omnidirektionaler Fahr-/Lenkantrieb.

Ultraflacher Fahr- und Lenkantrieb für hochintegrierte Unterflur-AGVs mit maximaler Bauraumrestriktion.

Anwendung & Einsatzgebiet

Diese Baugröße ist für extrem flache Fahrzeugkonzepte optimiert, bei denen der Bauraum unter der Last stark begrenzt ist.

Fahr- und Lenkantrieb werden über externe Dual-Axis-Motor Controller oder kundenseitige Regler angesteuert, wodurch eine vollständig frei konfigurierbare Sicherheits- und Steuerungsarchitektur entsteht. Die mechanische und elektrische Integration ist maximal flexibel ausgelegt.



Merkmale & Nutzen

- **Extrem geringe Bauhöhe** für flachste Fahrzeugkonzepte
- **Optimiert für Unterflur-AGVs** mit minimalem Bodenabstand
- **Maximale Gestaltungsfreiheit** im Fahrzeugdesign
- **Integration in kundenspezifische PLC- und Safety-Architekturen**
- **Frei wählbare Geberintegration** für Sicherheitskonzepte
- **Ideal für leichte bis mittlere Lastanforderungen**
- **Hohe Designfreiheit** trotz kompakter Bauform

Technische Daten

		WOG1-125	
Antrieb		Lenkantrieb	Fahrantrieb
Nennspannung	VDC	48	48
Leistung	W	80	197,1
Geschwindigkeit	°/s / m/s	0 - 405	0 - 1,96
Nennmoment	Nm	5,5	4,52
Maximalmoment	Nm	45,0	12,5
Nennstrom	Arms	4,4	8,7
Maximalstrom	Arms	33,2	20,4

		Lenkantrieb	Fahrantrieb
Radlast	kg	-	150
Raddurchmesser	mm	-	90
Getriebe Lenken		Schneckengetriebe	
Getriebe Fahren			Planetengetriebe
Beschichtung			Vulkollan 95° Shore A
Temperaturfühler		PTC	
Geber / Feedback		magnetischer Encoder	
Signale		A,/A, B,/B I,/I, PWM,/PWM	
Auflösung	Counts/rev	4096 / 12 Bit	
Spannung	VDC	5	
Haltebremse		-	Federkraftbremse
Bremsmoment	Nm	-	0,5
Spannung	VDC	-	24
Induktive Lenkwinkelpositionssensoren		3 Stück	-
Redundante Lenkwinkelgeber		Sick	-
Umgebungstemperatur	°C	0 … 40	
Relative Luftfeuchtigkeit	%	< 80	
Geräuschniveau	dB	< 60 applikationsabhängig	
Schutzart		IP54	

Anschlüsse Motorleitung

Lenkantrieb			Fahrantrieb		
Beschrei-bung	**Aderfarbe (offene Enden)**	**Stecker / Anschluss**	**Beschreibung**	**Aderfarbe (offene Enden)**	**Stecker / Anschluss**
U	schwarz 1	Rundkabelschuh M4	Motorphase U	rot	M4-Ringkabelschuh
V	schwarz 2	Rundkabelschuh M4	Motorphase V	weiß	
W	schwarz 3	Rundkabelschuh M4	Motorphase W	schwarz	
PE	gelb-grün	Klemme 2polig	-	-	

Anschlüsse Steuerleitung

Lenkantrieb			Fahrantrieb		
Beschrei-bung	**Aderfarbe (offene Enden)**	**Stecker / Anschluss**	**Beschreibung**	**Aderfarbe (offene Enden)**	**Stecker / Anschluss**
GND	grün-braun	JST-Stecker 10-polig / 2-reihig	GND	grün-braun	JST-Stecker 10-polig / 2-reihig
5V	grün-weiß		5V	grün-weiß	
/I	violett		/I	violett	
I	gelb		I	gelb	
/B	rosa		/B	rosa	
B	grau		B	grau	
/A	schwarz		/A	schwarz	
A	rot		A	rot	
/PWM	grün		/PWM	grün	
PWM	braun		PWM	braun	
PTC	blau	steckbarer Schraub- oder Federkraft-Steckverbinder 6-polig	PTC	blau	steckbarer Schraub- oder Federkraft-Steckverbinder 6-polig
PTC	weiß		PTC	weiß	
-	-	-	BR+	schwarz 1	
-	-	-	BR-	schwarz 2	

Abmessungen

