WOG1-150

Baugröße 150 mm – Universelle Lösung für flexible AGV-Plattformen. Omnidirektionaler Fahr-/Lenkantrieb – ohne integrierten Motor Controller.

Universelle Baugröße für vielseitige omnidirektionale Fahrzeugkonzepte mit ausgewogenem Verhältnis aus Bauhöhe und Leistung.

Anwendung & Einsatzgebiet

Diese Variante bietet einen optimalen Kompromiss zwischen kompakter Bauweise und erhöhter Leistungsfähigkeit.

Die Ansteuerung erfolgt über externe Dual-Axis-Motor Controller oder kundenspezifische Regler, wodurch eine flexible Integration in individuelle Sicherheits- und Steuerarchitekturen möglich ist. Ideal für modulare AGV- und AMR-Systeme mit variierenden Anforderungen.



Merkmale & Nutzen

- **Flexible Integration** in unterschiedliche Fahrzeugkonzepte
- **Geeignet für modulare AGV- und AMR-Plattformen**
- **Externe Fahr- und Lenkregelung** über Dual-Axis-Motor Controller möglich
- **Hohe Anpassungsfähigkeit** an Safety-Architekturen
- **Frei konfigurierbare Geber- und Steuerungsintegration**
- **Skalierbar** für mittlere Last- und Leistungsbereiche

Technische Daten

		WOG1-150	
Antrieb		Lenkantrieb	Fahrantrieb
Nennspannung	VDC	48	48
Leistung	W	80	225
Geschwindigkeit	°/s / m/s	0 - 243,0	0 - 1,91
Nennmoment	Nm	9,1	5,89
Maximalmoment	Nm	74,6	22,0
Nennstrom	Arms	4,4	10,0
Maximalstrom	Arms	33,2	37,1

		Lenkantrieb	Fahrantrieb
Radlast	kg	-	250
Raddurchmesser	mm	-	100
Getriebe Lenken		Schneckengetriebe	
Getriebe Fahren			Planetengetriebe
Beschichtung		-	Vulkollan 95° Shore A
Temperaturfühler		PTC	
Geber / Feedback		magnetischer Encoder	
Signale		A,/A, B,/B I,/I, PWM,/PWM	
Auflösung	Counts/rev	4096 / 12 Bit	
Spannung	VDC	5	
Haltebremse		-	Federkraftbremse
Bremsmoment	Nm	-	1,5
Spannung	VDC	-	24
Induktive Lenkwinkelpositionssensoren		3 Stück	-
Redundante Lenkwinkelgeber		Sick	-
Umgebungstemperatur	°C	0 ... 40	
Relative Luftfeuchtigkeit	%	< 80	
Geräuschniveau	dB	< 60 applikationsabhängig	
Schutzart		IP54	

Anschlüsse Motorleitung

Lenkantrieb			Fahrantrieb		
Beschrei-bung	**Aderfarbe (offene Enden)**	**Stecker / Anschluss**	**Beschreibung**	**Aderfarbe (offene Enden)**	**Stecker / Anschluss**
U	schwarz 1	Rundkabelschuh M4	Motorphase U	rot	M4-Ringkabelschuh
V	schwarz 2	Rundkabelschuh M4	Motorphase V	weiß	
W	schwarz 3	Rundkabelschuh M4	Motorphase W	schwarz	
PE	gelb-grün	Klemme 2polig	-	-	

Anschlüsse Steuerleitung

Lenkantrieb			Fahrantrieb		
Beschrei-bung	**Aderfarbe (offene Enden)**	**Stecker / Anschluss**	**Beschreibung**	**Aderfarbe (offene Enden)**	**Stecker / Anschluss**
GND	grün-braun	JST-Stecker 10-polig / 2-reihig	GND	grün-braun	JST-Stecker 10-polig / 2-reihig
5V	grün-weiß		5V	grün-weiß	
/I	violett		/I	violett	
I	gelb		I	gelb	
/B	rosa		/B	rosa	
B	grau		B	grau	
/A	schwarz		/A	schwarz	
A	rot		A	rot	
/PWM	grün		/PWM	grün	
PWM	braun		PWM	braun	
PTC	blau	steckbarer Schraub- oder Federkraft-Steckverbinder 6-polig	BR+	blau	steckbarer Schraub- oder Federkraft-Steckverbinder 6-polig
PTC	weiß		BR-	weiß	

Abmessungen

